

小 田 急 電 鉄

小 田 急 線(No. 1)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|-------------|-------------|------|---------|--------|---------|--------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 新 宿 計 | 216,220 | 4.4 | 139,343 | 25.8 | 355,563 | 11.9 | | |
| 新 宿 (小 田 急) | 62,672 | -2.0 | 129,124 | 26.0 | 191,796 | 15.3 | | |
| " (J R) | 120,010 | 9.4 | 7,503 | 24.4 | 127,513 | 10.2 | | |
| " (京 王) | 2,414 | -2.3 | 640 | 25.0 | 3,054 | 2.4 | | |
| " (丸 の 内) | 9,760 | 3.9 | 1,540 | 21.8 | 11,300 | 6.0 | | |
| " (都 営) | 14,412 | 2.6 | 536 | 20.2 | 14,948 | 3.1 | | |
| " (西 武) | 2,652 | 36.1 | 0 | — | 2,652 | 36.1 | | |
| " (東 口) | 0 | — | 0 | -100.0 | 0 | -100.0 | | |
| 南 新 宿 | 878 | 1.6 | 2,532 | 10.6 | 3,410 | 8.2 | | |
| 参 宮 橋 | 4,116 | -0.8 | 5,619 | 19.9 | 9,735 | 10.2 | | |
| 代 々 木 八 幡 | 8,094 | 0.4 | 8,747 | 16.6 | 16,841 | 8.2 | | |
| 代 々 木 上 原 計 | 122,610 | 0.2 | 84,971 | 25.3 | 207,581 | 9.2 | | |
| 代 々 木 上 原 | 9,476 | 2.9 | 14,799 | 19.5 | 24,275 | 12.4 | | |
| 千 代 田 線 | 113,134 | -0.0 | 70,172 | 26.6 | 183,306 | 8.7 | | |
| 東 北 沢 | 2,482 | 2.9 | 3,816 | 19.8 | 6,298 | 12.5 | | |
| 下 北 沢 計 | 46,258 | 10.1 | 50,281 | 23.2 | 96,539 | 16.6 | | |
| 下 北 沢 | 15,258 | 4.2 | 40,572 | 23.5 | 55,830 | 17.5 | | |
| 井 の 頭 線 | 31,000 | 13.2 | 9,709 | 22.2 | 40,709 | 15.3 | | |
| 世 田 谷 代 田 | 3,490 | 4.1 | 4,493 | 21.1 | 7,983 | 13.1 | | |
| 梅 ケ 丘 | 16,916 | 53.1 | 10,455 | 23.2 | 27,371 | 40.1 | | |
| 豪 徳 寺 | 12,006 | -0.6 | 10,417 | 15.4 | 22,423 | 6.3 | | |
| 経 堂 | 40,854 | 17.6 | 27,044 | 20.2 | 67,898 | 18.6 | | |
| 千 歳 船 橋 | 28,336 | 0.5 | 19,329 | 16.9 | 47,665 | 6.5 | | |
| 祖 師 ケ 谷 大 蔵 | 19,864 | 1.6 | 16,809 | 18.3 | 36,673 | 8.6 | | |
| 成 城 学 園 前 | 39,842 | 10.1 | 26,838 | 19.7 | 66,680 | 13.8 | | |
| 喜 多 見 | 15,826 | 0.2 | 11,167 | 15.2 | 26,993 | 5.9 | | |
| 狛 江 | 23,964 | 0.5 | 14,887 | 16.2 | 38,851 | 6.0 | | |
| 和 泉 多 摩 川 | 7,934 | 0.9 | 4,380 | 15.2 | 12,314 | 5.5 | | |
| 登 戸 計 | 83,226 | 5.8 | 48,240 | 22.7 | 131,466 | 11.4 | | |
| 登 戸 | 20,656 | 3.9 | 41,937 | 23.1 | 62,593 | 16.0 | | |
| 南 武 線 | 62,570 | 6.4 | 6,303 | 20.5 | 68,873 | 7.6 | | |
| 向 ケ 丘 遊 園 | 28,130 | 7.8 | 17,761 | 15.7 | 45,891 | 10.7 | | |
| 生 田 | 24,096 | 28.6 | 12,795 | 19.0 | 36,891 | 25.1 | | |
| 読 売 ラ ン ド 前 | 16,704 | 2.8 | 11,145 | 15.1 | 27,849 | 7.4 | | |
| 百 合 ケ 丘 | 10,084 | 2.4 | 8,426 | 14.4 | 18,510 | 7.5 | | |

小 田 急 線(No. 2)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|------------|-------------|-------|--------|------|---------|------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 新百合ヶ丘 | 48,750 | 0.4 | 38,228 | 19.7 | 86,978 | 8.1 | | |
| 柿 生 | 18,886 | 0.9 | 10,742 | 13.6 | 29,628 | 5.2 | | |
| 鶴 川 | 32,612 | 7.7 | 19,105 | 18.6 | 51,717 | 11.5 | | |
| 玉川学園前 | 21,942 | 30.8 | 12,482 | 23.6 | 34,424 | 28.1 | | |
| 町 田 計 | 128,862 | 5.8 | 92,232 | 16.8 | 221,094 | 10.1 | | |
| 町 田 | 72,052 | 2.1 | 92,232 | 16.8 | 164,284 | 9.8 | | |
| 横 浜 線 | 56,810 | 11.0 | 0 | — | 56,810 | 11.0 | | |
| 相 模 大 野 | 41,624 | 7.3 | 30,265 | 19.3 | 71,889 | 12.0 | | |
| 小田急相模原 | 28,856 | 0.2 | 16,870 | 13.6 | 45,726 | 4.8 | | |
| 相 武 台 前 | 18,954 | -0.2 | 12,261 | 14.6 | 31,215 | 5.1 | | |
| 座 間 | 10,442 | 0.3 | 5,976 | 12.2 | 16,418 | 4.3 | | |
| 海 老 名 計 | 64,186 | -0.2 | 45,587 | 19.7 | 109,773 | 7.2 | | |
| 海 老 名 | 31,040 | -1.0 | 41,210 | 20.0 | 72,250 | 10.0 | | |
| 相 模 線 | 3,990 | 14.8 | 0 | — | 3,990 | 14.8 | | |
| 相 鉄 線 | 29,156 | -1.1 | 4,377 | 16.2 | 33,533 | 0.9 | | |
| 厚 木 計 | 10,520 | 4.9 | 5,879 | 19.2 | 16,399 | 9.6 | | |
| 厚 木 | 4,894 | 7.0 | 5,868 | 19.2 | 10,762 | 13.3 | | |
| 相 模 線 | 5,626 | 3.1 | 11 | 10.0 | 5,637 | 3.1 | | |
| 本 厚 木 | 61,208 | -2.2 | 41,256 | 16.6 | 102,464 | 4.6 | | |
| 愛 甲 石 田 | 23,366 | -2.8 | 12,451 | 17.1 | 35,817 | 3.3 | | |
| 伊 勢 原 | 25,186 | 7.1 | 14,620 | 15.1 | 39,806 | 9.9 | | |
| 鶴 卷 温 泉 | 6,838 | 1.6 | 4,824 | 12.9 | 11,662 | 6.0 | | |
| 東 海 大 学 前 | 15,986 | 41.2 | 8,892 | 25.3 | 24,878 | 35.1 | | |
| 秦 野 | 20,824 | 3.6 | 10,963 | 14.5 | 31,787 | 7.1 | | |
| 渋 沢 | 13,790 | -0.1 | 6,995 | 13.7 | 20,785 | 4.1 | | |
| 新 松 田 計 | 11,868 | 4.5 | 5,974 | 17.3 | 17,842 | 8.5 | | |
| 新 松 田 | 11,108 | 0.9 | 5,762 | 16.6 | 16,870 | 5.7 | | |
| 御 殿 場 線 | 760 | 123.5 | 212 | 38.6 | 972 | 97.2 | | |
| 開 成 | 7,682 | 6.6 | 2,994 | 14.2 | 10,676 | 8.6 | | |
| 栢 山 | 4,810 | 3.7 | 2,003 | 9.1 | 6,813 | 5.2 | | |
| 富 水 | 3,562 | 5.3 | 1,939 | 14.2 | 5,501 | 8.3 | | |
| 螢 田 | 3,238 | 3.3 | 1,837 | 13.0 | 5,075 | 6.6 | | |
| 足 柄 | 1,896 | 2.4 | 1,602 | 3.0 | 3,498 | 2.6 | | |
| 小 田 原 計 | 26,264 | 3.8 | 20,035 | 21.4 | 46,299 | 10.8 | | |
| 小 田 原 | 16,522 | 4.4 | 16,183 | 21.6 | 32,705 | 12.2 | | |

小 田 急 線(No. 3)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|-------------|-------------|------|---------|------|-----------|------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 東 海 道 線 | 7,738 | 2.4 | 47 | 34.3 | 7,785 | 2.5 | | |
| 箱 根 登 山 線 | 1,306 | 4.8 | 3,805 | 20.6 | 5,111 | 16.2 | | |
| 伊 豆 箱 根 線 | 698 | 4.2 | 0 | — | 698 | 4.2 | | |
| (小 田 原 線 計) | 1,424,082 | 5.0 | 965,507 | 19.9 | 2,389,589 | 10.6 | | |
| (江 ノ 島 線) | | | | | | | | |
| 相 模 大 野 | 15,666 | 11.9 | 11,288 | 16.7 | 26,954 | 13.9 | | |
| 東 林 間 | 10,828 | 1.3 | 7,269 | 14.3 | 18,097 | 6.2 | | |
| 中 央 林 間 計 | 49,112 | 5.6 | 31,334 | 17.2 | 80,446 | 9.8 | | |
| 中 央 林 間 | 16,202 | 2.3 | 26,883 | 17.7 | 43,085 | 11.4 | | |
| 田 園 都 市 線 | 32,910 | 7.4 | 4,451 | 13.8 | 37,361 | 8.1 | | |
| 南 林 間 | 17,022 | 1.2 | 10,296 | 13.2 | 27,318 | 5.4 | | |
| 鶴 間 | 15,410 | 1.2 | 9,841 | 13.4 | 25,251 | 5.6 | | |
| 大 和 計 | 61,812 | 5.3 | 36,477 | 16.1 | 98,289 | 9.1 | | |
| 大 和 | 20,096 | 1.5 | 29,074 | 16.3 | 49,170 | 9.8 | | |
| 相 鉄 口 | 0 | — | 404 | 6.0 | 404 | 6.0 | | |
| 相 鉄 線 | 41,716 | 7.3 | 6,999 | 15.9 | 48,715 | 8.4 | | |
| 桜 ケ 丘 | 10,508 | 3.5 | 6,457 | 12.8 | 16,965 | 6.9 | | |
| 高 座 渋谷 | 12,576 | 3.6 | 8,843 | 15.7 | 21,419 | 8.2 | | |
| 長 後 | 18,070 | 0.4 | 9,839 | 15.1 | 27,909 | 5.1 | | |
| 湘 南 台 計 | 46,128 | 8.2 | 27,291 | 18.8 | 73,419 | 11.9 | | |
| 湘 南 台 | 27,726 | 9.4 | 26,722 | 18.9 | 54,448 | 13.8 | | |
| 相 鉄 線 | 6,330 | 7.2 | 569 | 14.0 | 6,899 | 7.7 | | |
| 横 市 交 | 12,072 | 6.1 | 0 | — | 12,072 | 6.1 | | |
| 六 会 日 大 前 | 17,638 | 36.0 | 6,823 | 21.1 | 24,461 | 31.5 | | |
| 善 行 | 14,290 | 1.6 | 8,223 | 19.3 | 22,513 | 7.4 | | |
| 藤 沢 本 町 | 11,982 | 1.9 | 6,300 | 13.7 | 18,282 | 5.7 | | |
| 藤 沢 計 | 85,892 | 5.3 | 48,765 | 20.4 | 134,657 | 10.3 | | |
| 藤 沢 | 32,300 | 2.2 | 48,520 | 20.3 | 80,820 | 12.4 | | |
| 東 海 道 線 | 51,478 | 7.0 | 72 | 9.1 | 51,550 | 7.0 | | |
| 江 ノ 電 | 2,114 | 16.2 | 173 | 71.3 | 2,287 | 19.1 | | |
| 本 鶴 沼 | 7,124 | 0.6 | 4,308 | 17.0 | 11,432 | 6.2 | | |
| 鶴 沼 海 岸 | 10,130 | 4.0 | 5,952 | 17.4 | 16,082 | 8.6 | | |
| 片 瀬 江 ノ 島 | 5,522 | 6.9 | 10,558 | 29.7 | 16,080 | 20.8 | | |
| (江 ノ 島 線 計) | 409,710 | 5.8 | 249,864 | 17.7 | 659,574 | 10.0 | | |

小 田 急 線(No. 4)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|-------------|-------------|------|-----------|------|-----------|------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| (多 摩 線) | | | | | | | | |
| 五 月 台 | 5,278 | 0.5 | 3,149 | 16.8 | 8,427 | 6.0 | | |
| 栗 平 | 14,408 | 7.0 | 6,085 | 17.7 | 20,493 | 9.9 | | |
| 黒 川 | 5,532 | 5.8 | 2,105 | 13.6 | 7,637 | 7.9 | | |
| は る ひ 野 | 4,918 | 4.2 | 3,230 | 19.6 | 8,148 | 9.8 | | |
| 小 田 急 永 山 | 15,176 | 9.5 | 9,738 | 15.7 | 24,914 | 11.8 | | |
| 小田急多摩センター | 23,710 | 17.8 | 13,665 | 21.8 | 37,375 | 19.3 | | |
| 唐 木 田 | 9,006 | 9.2 | 4,031 | 15.0 | 13,037 | 10.9 | | |
| (多 摩 線 計) | 83,562 | 9.8 | 48,716 | 17.7 | 132,278 | 12.6 | | |
| 合 計 | 1,917,354 | 5.4 | 1,264,087 | 19.4 | 3,181,441 | 10.5 | | |